

Приложение №18

К Прейскуранту Мурманского транспортного филиала
ПАО «ГМК «Норильский никель»

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПОГРУЗКУ, ВЫГРУЗКУ И ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ МТФ ПАО «ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»

действуют с 1 января 2021 года

I. Общие положения

- 1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузку, выгрузку и хранение грузов, осуществляемые МТФ ПАО «ГМК «Норильский никель» (далее – Терминал).
- 1.2. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
- 1.3. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.
- 1.4. Классификация тарифов.
 - 1.4.1. В зависимости от схемы перегрузки грузов тарифы подразделяются на две группы:
 - прямой вариант (транспортное средство – транспортное средство);
 - с внутривортовым перемещением (транспортное средство – склад – транспортное средство).
 - 1.4.2. В зависимости от количества производимых Терминалом грузовых операций тарифы с внутривортовым перемещением подразделяются на три категории:
 - 1-я категория: судно – склад – транспортное средство или обратно;
 - 2-я категория: судно – склад или обратно;
 - 3-я категория: склад – транспортное средство или обратно.

II. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за осуществление погрузки и выгрузки грузов

- 2.1. Тарифы по прямому варианту (с моря).
 - 2.1.1. Согласование сводного месячного графика обработки флота.
 - 2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).
 - 2.1.3. Перегрузка грузов из судов в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка трюма под лопату (за исключением загрязняющих грузов).
 - 2.1.4. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
 - 2.1.5. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.
 - 2.1.6. Наложение механической закрутки, пломбирование железнодорожных вагонов по требованию железнодорожного перевозчика (за исключением стоимости запорно-пломбировочных устройств, закруток).
 - 2.1.7. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы 1-й категории (с моря).

- 2.2.1. Согласование сводного месячного графика обработки флота.
- 2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).
- 2.2.3. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме под лопату (за исключением загрязняющих грузов).
- 2.2.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.
- 2.2.5. Внутрискладское перемещение груза в складах, находящихся на территории Терминала, вызванное оперативными надобностями Терминала (исключая перемещения с площадки № 1 на площадку № 2 и перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев).
- 2.2.6. Зачистка складских помещений и территории Терминала (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.2.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
- 2.2.8. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.
- 2.2.9. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.
- 2.2.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.
- 2.2.11. Наложение механической закрутки, пломбирование железнодорожных вагонов по требованию железнодорожного перевозчика (за исключением стоимости запорно-пломбировочных устройств, закруток).
- 2.2.12. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.3. Тарифы по прямому варианту (на море).

- 2.3.1. Согласование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.
- 2.3.2. Раскредитование железнодорожных накладных на груз, оформленный в ПСЖВС (денежными средствами грузовладельца).
- 2.3.3. Освобождение грузов на транспортном средстве от креплений (за исключением специальных креплений).
- 2.3.4. Перегрузка грузов из транспортных средств на суда, уборка сепарации, зачистка транспортных средств под лопату (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.3.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
- 2.3.6. Крепление и сепарирование грузов на судне (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.
- 2.3.7. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4. Тарифы 1-й категории (на море).

- 2.4.1. Согласование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.
- 2.4.2. Раскредитование железнодорожных накладных на груз, оформленный в ПСЖВС (денежными средствами грузовладельца).

- 2.4.3. Освобождение грузов на транспортном средстве от креплений (за исключением специальных креплений).
- 2.4.4. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости, на площадках, уборка сепарации, зачистка транспортных средств, в том числе вагонов, под лопату (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.4.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.
- 2.4.6. Внутрискладское перемещение грузов в складах, находящихся на территории Терминала, вызванное оперативными надобностями Терминала (исключая перемещения с площадки № 1 на площадку № 2 и перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев).
- 2.4.7. Зачистка складских помещений и территории Терминала (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.4.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
- 2.4.9. Подвозка грузов от складов до борта судна.
- 2.4.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.
- 2.4.11. Крепление и сепарирование грузов на судне (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.
- 2.4.12. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.
- 2.5. Тарифы 2-й категории.
 - 2.5.1. Тарифы 2-й категории (с моря) включают комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.1 – 2.2.6, 2.2.12.
 - 2.5.2. Тарифы 2-й категории (на море) включают комплекс операций, указанных в пунктах 2.4.1, 2.4.6 – 2.4.12.
- 2.6. Тарифы 3-й категории.
 - 2.6.1. Тарифы 3-й категории (со склада) включают комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.7 – 2.2.12.
 - 2.6.2. Тарифы 3-й категории (на склад) включают комплекс операций, указанных в пунктах 2.4.1 – 2.4.5, 2.4.12.
- 2.7. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в главе II, оплачиваются на основании согласованных условий:
 - калькуляций;
 - документов третьих лиц, подтверждающих произведенные расходы.
- 2.8. Документальное оформление приема груза, а также составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, входят в ТЭО и оплачиваются по Тарифам МТФ на транспортно-экспедиторское обслуживание.

III. Применение тарифов

- 3.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов.

- 3.1.1. Определение тарифов за погрузку, выгрузку и хранение грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов, указанной в таблице Тарифов МТФ на выгрузку, погрузку и хранение грузов.
- 3.1.2. К номенклатурной позиции «Крупногабаритные и/или тяжеловесные грузы» относятся грузы:
- крупногабаритный груз – грузовое место, один из размеров которого превышает по длине 14 м; ширине (или диаметру) – 3,4 м; высоте – 3,4 м.;
 - тяжеловесный груз – грузовое место, массой более 35 тн, размеры которого не превосходят соответствующие значения, указанные для крупногабаритных грузов.
- 3.1.3. По грузам, не подходящим под приведенную в таблице Тарифов МТФ на выгрузку, погрузку и хранение грузов классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.
- 3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по справкам грузовладельцев и их представителей.
- 3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:
- метрическая тонна;
 - количество единиц.
- 3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100кг принимается к расчету как 100кг. Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полных тонн, считая неполную тонну за полную тонну.
- Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).
- 3.2.3. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.
- 3.3. Определение стоимости погрузки и выгрузки грузов.
- 3.3.1. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей категории на количество груза.
- 3.3.2. При расчетах с нерезидентами РФ стоимость погрузки и выгрузки грузов рассчитывается в иностранной валюте по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги.
- 3.3.3. В случае если при обработке крупногабаритных грузов, тяжеловесных грузов и крупногабаритных тяжеловесных грузов (термины и определения данных грузов согласно РД 31.11.21.24-96) МТФ несет дополнительные расходы, связанные с необходимостью привлечения сторонних подрядчиков или организации, поставок дополнительных материалов, стоимость таких услуг / материалов оплачивается грузовладельцем дополнительно.
- 3.4. Определение количества дней хранения грузов.
- 3.4.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад в соответствии с датой оформления Терминалом приемного акта.
- 3.4.2. Последним днем хранения является:
- дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления накладной (вывоз автотранспортом);

- дата фактического получения груза на складе Терминала в соответствии с датой, указанной в расходном ордере;
- дата подписания коносамента, при его отсутствии - штурманской расписки для экспортных грузов;
- дата погрузки, указанная в приемо-сдаточной ведомости для каботажных грузов.

3.4.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

3.5. Срок хранения грузов (за исключением хранения в ЗТК) без взимания оплаты (тарифа) составляет 5 суток, если иное не предусмотрено договором.

Взимание платы за хранение грузов в зоне таможенного контроля (ЗТК) начинается с первых суток хранения.

При хранении порожних контейнеров свыше 10 суток к тарифу применяется повышающий коэффициент, равный 2,0, с увеличением на 1 (единицу) каждые следующие сутки.

3.6. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Терминалом и выдачи груза грузовладельцу.

3.7. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение, указанным в таблице Тарифов МТФ на выгрузку, погрузку и хранение грузов, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза. Единицами измерения хранения грузов являются тн.-сутки, конт.-сутки.

3.8. При расчетах с нерезидентами РФ стоимость хранения грузов рассчитывается в иностранной валюте по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги.

Директор Мурманского транспортного филиала



А.В. Трунов