

Приложение №18

К Прейскуранту Мурманского транспортного филиала
ПАО «ГМК «Норильский никель»

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПОГРУЗКУ, ВЫГРУЗКУ И ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ МТФ ПАО «ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»

действуют с 1 января 2025 года

I. Общие положения

- 1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузку, выгрузку и хранение грузов, осуществляемые МТФ ПАО «ГМК «Норильский никель» (далее – Терминал).
- 1.2. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
- 1.3. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.
- 1.4. Классификация тарифов.
 - 1.4.1. В зависимости от схемы перегрузки грузов тарифы подразделяются на две группы:
 - прямой вариант (транспортное средство – транспортное средство);
 - с внутрипортовым перемещением (транспортное средство – склад – транспортное средство).
 - 1.4.2. В зависимости от количества производимых Терминалом грузовых операций тарифы с внутрипортовым перемещением подразделяются на три категории:
 - 1-я категория: судно – склад – транспортное средство или обратно;
 - 2-я категория: судно – склад или обратно;
 - 3-я категория: склад – транспортное средство или обратно.
- 1.5. В случае оказания Терминалом услуг, выполнения работ по погрузке, выгрузке и хранению груза с применением новых или нестандартных для Терминала технологий перегрузки, а также новых грузов, не поименованных в тарифах на погрузку, разгрузку и хранение грузов, оплата осуществляется по договорной цене.

II. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за осуществление погрузки и выгрузки грузов

- 2.1. Тарифы по прямому варианту (с моря).
 - 2.1.1. Согласование сводного месячного графика обработки флота.
 - 2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).
 - 2.1.3. Перегрузка грузов из судов в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка трюма под лопату (за исключением загрязняющих грузов).
 - 2.1.4. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
 - 2.1.5. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.
 - 2.1.6. Наложение механической закрутки, пломбирование железнодорожных вагонов по требованию железнодорожного перевозчика (за исключением стоимости запорно-пломбировочных устройств, закруток).

2.1.7. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы 1-й категории (с моря).

2.2.1. Согласование сводного месячного графика обработки флота.

2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме под лопату (за исключением загрязняющих грузов).

2.2.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.5. Внутрискладское перемещение груза в складах, находящихся на территории Терминала, вызванное оперативными надобностями Терминала (исключая перемещения с площадки № 1 на площадку № 2 и перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев).

2.2.6. Зачистка складских помещений и территории Терминала (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.8. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.9. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.

2.2.11. Наложение механической закрутки, пломбирование железнодорожных вагонов по требованию железнодорожного перевозчика (за исключением стоимости запорно-пломбировочных устройств, закруток).

2.2.12. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.3. Тарифы по прямому варианту (на море).

2.3.1. Согласование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.3.2. Раскредитование железнодорожных накладных на груз, оформленный в ПСЖВС (денежными средствами грузовладельца).

2.3.3. Освобождение грузов на транспортном средстве от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.4. Перегрузка грузов из транспортных средств на суда, уборка сепарации, зачистка транспортных средств под лопату (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.3.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.6. Крепление и сепарирование грузов на судне (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.

2.3.7. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4. Тарифы 1-й категории (на море).

- 2.4.1. Согласование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.
 - 2.4.2. Раскредитование железнодорожных накладных на груз, оформленный в ПСЖВС (денежными средствами грузовладельца).
 - 2.4.3. Освобождение грузов на транспортном средстве от креплений (за исключением специальных креплений).
 - 2.4.4. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости, на площадках, уборка сепарации, зачистка транспортных средств, в том числе вагонов, под лопату (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
 - 2.4.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.
 - 2.4.6. Внутрискладское перемещение грузов в складах, находящихся на территории Терминала, вызванное оперативными надобностями Терминала (исключая перемещения с площадки № 1 на площадку № 2 и перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев).
 - 2.4.7. Зачистка складских помещений и территории Терминала (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
 - 2.4.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
 - 2.4.9. Подвозка грузов от складов до борта судна.
 - 2.4.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.
 - 2.4.11. Крепление и сепарирование грузов на судне (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.
 - 2.4.12. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.
- 2.5. Тарифы 2-й категории.
- 2.5.1. Тарифы 2-й категории (с моря) включают комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.1 – 2.2.6, 2.2.12.
 - 2.5.2. Тарифы 2-й категории (на море) включают комплекс операций, указанных в пунктах 2.4.1, 2.4.6 – 2.4.12.
- 2.6. Тарифы 3-й категории.
- 2.6.1. Тарифы 3-й категории (со склада) включают комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.7 – 2.2.12.
 - 2.6.2. Тарифы 3-й категории (на склад) включают комплекс операций, указанных в пунктах 2.4.1 – 2.4.5, 2.4.12.
- 2.7. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в главе II, оплачиваются на основании согласованных условий:
– калькуляций;
– документов третьих лиц, подтверждающих произведенные расходы.
- 2.8. Документальное оформление приема груза, а также составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, входят в ТЭО и оплачиваются по Тарифам МТФ на транспортно-экспедиторское обслуживание.

III. Применение тарифов

- 3.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов.

- 3.1.1. Определение тарифов за погрузку, выгрузку и хранение грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов, указанной в таблице Тарифов МТФ на выгрузку, погрузку и хранение грузов.
- 3.1.2. К номенклатурной позиции «Крупногабаритные и/или тяжеловесные грузы» относятся грузы:
- крупногабаритный груз – грузовое место, один из размеров которого превышает по длине 14 м; ширине (или диаметру) – 3,4 м; высоте – 3,4 м.;
 - тяжеловесный груз – грузовое место, массой более 35 тн, размеры которого не превосходят соответствующие значения, указанные для крупногабаритных грузов.
- 3.1.3. По грузам, не подходящим под приведенную в таблице Тарифов МТФ на выгрузку, погрузку и хранение грузов классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.
- 3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по справкам грузовладельцев и их представителей.
- 3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:
- метрическая тонна;
 - количество единиц.
- 3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100кг принимается к расчету как 100кг. Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полных тонн, считая неполную тонну за полную тонну.
- Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).
- 3.2.3. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.
- 3.3. Определение стоимости погрузки и выгрузки грузов.
- 3.3.1. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей категории на количество груза.
- 3.3.2. При расчетах с нерезидентами РФ стоимость погрузки и выгрузки грузов рассчитывается в иностранной валюте по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги.
- 3.3.3. При погрузке, выгрузке крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов, грузов в транспортных пакетах (пакетах, связках, на поддонах и т.п.), биг-бегах, мешках, ящиках и без упаковки к тарифу за погрузку и выгрузку грузов применяются повышающие коэффициенты в зависимости от удельного погрузочного объема (УПО) груза:
- если УПО >1 и ≤10, применяется тариф соответствующей категории за 1 тн с коэффициентом 1,5;
 - если УПО >10 и ≤20, применяется тариф соответствующей категории за 1 тн с коэффициентом 2,0;
 - если УПО >20, применяется тариф соответствующей категории за 1 тн с коэффициентом 3,0.
- При погрузке, выгрузке груза весом свыше 35 тн к тарифу применяется коэффициент в соответствии с его УПО с последующим дополнительным увеличением тарифа на 20%.
- 3.3.4. В случае если при обработке крупногабаритных грузов, тяжеловесных грузов и крупногабаритных тяжеловесных грузов (термины и определения данных грузов согласно РД 31.11.21.24-96) МТФ несет дополнительные расходы, связанные с необходимостью

привлечения сторонних подрядчиков или организации, поставок дополнительных материалов, стоимость таких услуг / материалов оплачивается грузовладельцем дополнительно.

- 3.3.5. При производстве погрузочно-разгрузочных работ на атомном лихтеровозе-контейнеровозе «Севморпуть» к тарифам на погрузку и выгрузку грузов применяется повышающий коэффициент, равный 2,0.
- 3.4. Определение количества дней хранения грузов.
- 3.4.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад в соответствии с датой оформления Терминалом приемного акта.
- 3.4.2. Последним днем хранения является:
- дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления накладной (вывоз автотранспортом);
 - дата фактического получения груза на складе Терминала в соответствии с датой, указанной в расходном ордере;
 - дата подписания коносамента, при его отсутствии - штурманской расписки для экспортных грузов;
 - дата погрузки, указанная в приеме-сдаточной ведомости для каботажных грузов.
- 3.4.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.
- 3.5. Срок хранения грузов (за исключением хранения в ЗТК) без взимания оплаты (тарифа) составляет 5 суток, если иное не предусмотрено договором.

Взимание платы за хранение грузов в зоне таможенного контроля (ЗТК) начинается с первых суток хранения.

При хранении порожних контейнеров свыше 10 суток к тарифу применяется повышающий коэффициент, равный 2,0, с увеличением на 1 (единицу) каждые следующие сутки.

При хранении гружёных контейнеров, следующих в каботажном направлении, за исключением фанштейна, а также грузов, требующих сопровождения и охраны, к тарифам применяются следующие повышающие коэффициенты:

- начиная с 16 суток хранения к тарифу применяется повышающий коэффициент, равный 2,0, с увеличением на 1 (единицу) каждые следующие сутки до 29 суток включительно;
- начиная с 30 суток хранения к тарифу применяется повышающий коэффициент, равный 15.

Прогрессивная ставка не применяется к грузам в случае задержки в вывозе по вине Компании.

- 3.6. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Терминалом и выдачи груза грузовладельцу.
- 3.7. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение, указанным в таблице Тарифов МТФ на выгрузку, погрузку и хранение грузов, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза. Единицами измерения хранения грузов являются тн.-сутки, конт.-сутки.
- 3.8. При расчетах с нерезидентами РФ стоимость хранения грузов рассчитывается в иностранной валюте по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги.

Директор филиала



А.В. Вискунов