



**НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ**  
ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ  
ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**МУРМАНСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФИЛИАЛ**

---

УТВЕРЖДЕНА  
Приказом Директора Мурманского  
транспортного филиала  
ПАО «ГМК «Норильский никель»  
от 07.12.15 № МТФ-01/351-н

**Инструкция по организации дорожного движения на территории  
Мурманского транспортного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель»**

Индекс документа: И МТФНН 015-012-2015

Введен взамен: вводится впервые

Мурманский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель»	И МТФНН 005-012-2015 Инструкция по организации дорожного движения на территории МТФ	версия № 01 от 01.10.2015	лист 2 листов 11
---	--	---------------------------------	---------------------

## Предисловие

1. Инструкция разработана специалистами ООСПБиОТ МТФ ПАО ГМК «Норильский никель».
2. Инструкция разработана на основании требований [Правил дорожного движения](#), [Правил охраны труда в морских портах](#), Стандартов ПАО «ГМК «Норильский никель» (далее – Компания) [СТО КИСМ 121-218-2015](#), [СТО КИСМ 121-215-2014](#).
3. Инструкция вводится впервые.

## Содержание

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.....		2
2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ .....		2
3 ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....		3
4 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ПОЛНОМОЧИЯ.....		3
5 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.....		3
6 ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ, ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....		4
7 СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....		5
8 БУКСИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....		5
9 ПРОЕЗД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ .....		6
10 ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ .....		6
11 Приложение .....		7-8

### 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- 1.1 В целях защиты жизни и здоровья людей Инструкция устанавливает требования безопасности при движении транспортных средств и пешеходов на территории МТФ.
- 1.2 Требования Инструкции распространяются на все дороги, проезды, грузовые площадки, подъезды, причалы, эстакады, находящиеся на территории МТФ.
- 1.3 Инструкция обязательна для исполнения всеми сотрудниками МТФ.
- 1.4 Владельцем устанавливаемых настоящей Инструкцией правил является начальник ООСПБ и ОТ.

### 2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

Правила движения	дорожного	Утверждены	Постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090
ПОТ РО-152-31.82.03-96			Правила охраны труда в морских портах. Утв. Приказом Минтранса РФ от 09.01.1996 г. № 2
СТО КИСМ 121-218-2015			Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ПАО «ГМК «Норильский никель»
СТО КИСМ 121-215-2014			Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при посадке и высадке людей



Мурманский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель»	И МТФНН 005-012-2015 Инструкция по организации дорожного движения на территории МТФ	версия № 01 от 01.10.2015	лист 3 листов 11
--	---	---------------------------------	---------------------

при их перевозке на автотранспорте предприятий Компании

Примечание – При использовании настоящей инструкцией целесообразно проверить действие ссылочных нормативных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящей инструкцией следует руководствоваться замененным (измененным) нормативным документом.

### 3 ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

3.1 В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**Водитель транспортного средства:** Лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством).

**Габарит приближения строения:** Предельное поперечное перпендикулярное оси железнодорожного пути очертание, внутрь которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом.

**Дорога:** Обустроенная или приспособленная полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, используемая для движения транспортных средств и пешеходов согласно разработанной и утвержденной схеме безопасного передвижения.

**Пешеход:** Лицо, находящееся вне транспортного средства и не производящее на них работу.

**Транспортное средство:** Устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, либо для выполнения специальных функций.

3.2 В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

ГО	главный офис ПАО «ГМК «Норильский никель»
МТФ	Мурманский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель»
ОООСПБ и ОТ	отдел охраны окружающей среды, промышленной безопасности и охраны труда
СВХ	склад временного хранения
СБ	служба безопасности

### 4 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ПОЛНОМОЧИЯ

За невыполнение данной Инструкции сотрудники МТФ несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

### 5 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

5.1 Участники дорожного движения и другие лица обязаны выполнять требования, касающиеся порядка движения на территории МТФ (грузовые площадки №1;2, крытый склад, склад СВХ, открытые складские территории и т.д.), а также требования сотрудников СБ, ОООСПБ и ОТ, работника ответственного за безопасность дорожного движения и других лиц, уполномоченных регулировать движение.

5.2 Лица, уполномоченные регулировать дорожное движение, действуют в пределах предоставленных им прав и обязаны иметь отличительные знаки (нарукавные повязки или жезл, или флажок, или круглый диск), быть одеты в сигнальный жилет.



Мурманский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель»	И МТФНН 005-012-2015 Инструкция по организации дорожного движения на территории МТФ	версия № 01 от 01.10.2015	лист 4 листов 11
--	---	---------------------------------	---------------------

5.3 Запрещается снимать, повреждать или загромождать дорожные знаки и другие технические средства организации движения транспорта и пешеходов, повреждать дорожное покрытие, складировать или оставлять на дороге любые предметы и создавать иные помехи, угрожающие безопасности движения транспорта и пешеходов.

5.4 Водители всех видов транспортных средств и другие лица на территории МТФ обязаны выполнять указания руководителя работ или ответственного лица, в распоряжение которого они прибыли, обеспечивая сохранность перевозимых грузов, исключая возможность возникновения аварий, несчастных случаев, дорожных происшествий.

5.5 Все без исключения лица, в ведении которых находятся транспортные средства постоянно или временно, не имеют права давать водителям транспорта распоряжения, противоречащие Правилам дорожного движения и требованиям настоящей Инструкции.

5.6 К управлению всеми видами транспортных средств допускаются лица не моложе 18 лет, признанные по состоянию здоровья годными к управлению транспортом и имеющие на это право и соответствующее удостоверение.

5.7 Настоящая Инструкция не отменяет требований других инструкций для водителей комплексных бригад и порядка перевозки грузов, установленного технологическими картами.

5.8 Отвечает за содержание дорог, проездов, тротуаров и постоянных путей следования людей, дорожных знаков и разметки, за исключением зон грузовых операций, начальник хозяйственного участка. В зонах грузовых работ (см. Приложение) – начальник производственного управления.

## **6 ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ, ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

6.1 На территории и в производственных зданиях, в местах пересечения маршрутов движения транспортных средств и пешеходов, приоритет имеют пешеходы.

6.2 Движение транспортных средств на территории (Приложение) и в производственных зданиях осуществляется в соответствии с утвержденными схемами безопасного движения и дорожными знаками, установленными на территории МТФ.

6.3 В производственных зданиях основные маршруты передвижения работников, разрешенные маршруты движения транспортных средств обозначены с помощью разметки и (или) знаков (указателей).

6.4 Количество полос для движения безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или знаками Правил дорожного движения, а если их нет, то самим водителем с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых между ними интервалов.

6.5 Водитель должен вести транспортное средство по возможности ближе к правому краю проезжей части дороги.

6.6 Водитель, выезжающий из бокового проезда между штабелями, контейнерами или складами на дорогу или проезд, обязан остановиться и пропустить весь транспорт, который движется по дороге или проезду.

6.7 Остановка и стоянка транспорта не должна препятствовать движению транспортных средств и производству работ на территории МТФ. Ставить транспортное средство на стоянку разрешается только в местах, указанных на схеме безопасного движения (Приложение) или обозначенных дорожным знаком.

6.8 Оставлять транспортное средство можно только при условии, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства и использование его в отсутствие водителя.

6.9 Запрещается остановка и стоянка:

- на перекрестках;
- на обозначенных пешеходных переходах.



Мурманский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель»	И МТФНН 005-012-2015 Инструкция по организации дорожного движения на территории МТФ	версия № 01 от 01.10.2015	лист 5 листов 11
--	---	---------------------------------	---------------------

6.10 Запрещается оставлять транспортное средство на железнодорожных путях и в габарите приближения строения.

6.11 В производственных зданиях передвижение транспортных средств, управляемых работниками подрядных организаций и иных третьих лиц, производится только с разрешения лица, назначенного для этих целей руководителем данного производственного объекта.

6.12 При выполнении работ по погрузке-разгрузке грузов из транспортных средств вне грузовых площадок, зона производства работ должна ограждаться и обозначаться знаками «Проход запрещен».

6.13 Обгон на территории МТФ запрещен.

6.14 Движение транспортных средств и людей на территории МТФ разрешается только в соответствии со схемой безопасного движения (Приложение).

6.15 Запрещается ездить на подножках и других, не предназначенных для проезда, частях транспортных средств, стоя в кузове грузового автомобиля или сидя на его бортах, а также высовываться из окон или высовывать какие-либо предметы.

## **7 СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

7.1 Скорость движения транспортного средства на территории МТФ, грузовых площадках, складских территориях и в производственных помещениях устанавливается в зависимости от конкретных условий и в общем случае не должна превышать 10 км/ч по территории, 5 км/ч в производственных помещениях.

7.2 Скорость движения транспортного средства при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом не должна превышать 8 км/ч.

7.3 Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, с учетом интенсивности движения, дорожных условий в частности, ширины и состояния проезжей части, видимости, атмосферных условий, рельефа местности, а также особенностей груза.

7.4 Водитель транспортного средства должен выбирать такую скорость движения, чтобы с учетом дорожных условий иметь возможность выполнить необходимые действия по управлению транспортным средством, в том числе по снижению скорости или по остановке транспортного средства перед любым препятствием.

## **8 БУКСИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

8.1 При буксировке с применением жесткой или гибкой сцепки за рулем буксируемого транспорта должен находиться водитель, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении возможность следования буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего. Водитель при этом должен иметь удостоверение на право управления данным транспортным средством и стаж работы не менее одного года.

8.2 Жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между транспортными средствами не более 4м, гибкая – в пределах 4-6 метров.

8.3 При гибкой сцепке связующее звено через каждый метр обозначается сигнальными щитками или флажками в соответствии с Правилами дорожного движения.

8.4 При буксировке на гибкой сцепке буксируемый транспорт должен иметь исправное рулевое управление и тормозное устройство, при буксировке на жесткой сцепке должно быть исправно рулевое управление.

8.5 При буксировке в светлое время суток независимо от условий видимости на буксируемом транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар, на буксирующем – габаритные огни.



Мурманский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель»	И МТФНН 005-012-2015 Инструкция по организации дорожного движения на территории МТФ	версия № 01 от 01.10.2015	лист 6 листов 11
--	---	---------------------------------	---------------------

## 9 ПРОЕЗД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

9.1 При подъезде к железнодорожному переезду водитель должен убедиться в безопасности движения и руководствоваться дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду.

9.2 Для пропуска приближавшегося железнодорожного состава и в случае, когда движение через переезд запрещено, водитель обязан остановиться не ближе 5 м до шлагбаума или светофора, а при их отсутствии – не ближе 10 метров до первого рельса.

9.3 При отсутствии шлагбаума, сигнализации, плохой видимости прежде, чем переезжать переезд, водитель обязан лично убедиться в безопасности проезда, вплоть до остановок транспортного средства на расстоянии не менее 5 метров от ближайшего рельса, после чего продолжить движение.

9.4 В случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде водитель обязан немедленно принять все возможные меры к освобождению переезда.

9.5 Запрещается пересекать железнодорожный путь в неустановленных местах.

## 10 ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ

10.1 Передвижение людей на территории и в производственных зданиях осуществляется в соответствии с утвержденными схемами безопасного движения (Приложение), нанесенной разметкой и дорожными знаками, установленными на территории МТФ.

10.2 Пешеходы должны передвигаться только по тротуарам или пешеходным дорожкам. Если тротуар, пешеходная дорожка отсутствует или движение по ним не возможно, то разрешается идти по краю проезжей части в один ряд навстречу движущемуся транспорту.

10.3 Пересекать проезжую часть дороги допускается только шагом в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «Пешеходный переход». Прежде чем переходить дорогу, пешеходы должны убедиться в полной безопасности. Особую осторожность следует соблюдать при обходе транспортных средств.

10.4 Переходить железнодорожные пути разрешается только в установленных местах. На грузовых площадках проход разрешён там, где рельсы железнодорожных путей уложены так, что их головки не выступают выше уровня покрытия территории.

10.5 Запрещается переходить железнодорожные пути перед идущим составом, локомотивом, пролезать через буферные соединения, а также подлезать под платформы. При переходе железнодорожных путей не ставить ноги на рельсы.

10.6 При переходе через путь вблизи стоящего подвижного состава необходимо помнить о том, что он может прийти в движение. Переходить через путь нужно не менее чем в 5 м от автосцепки крайней платформы (локомотива). Между стоящими группами платформ переходить путь разрешается, если между автосцепками имеется расстояние не менее 10 м. (Эти требования не распространяются на работников, для которых при выполнении маневровой работы установлены в должностных инструкциях иные расстояния).

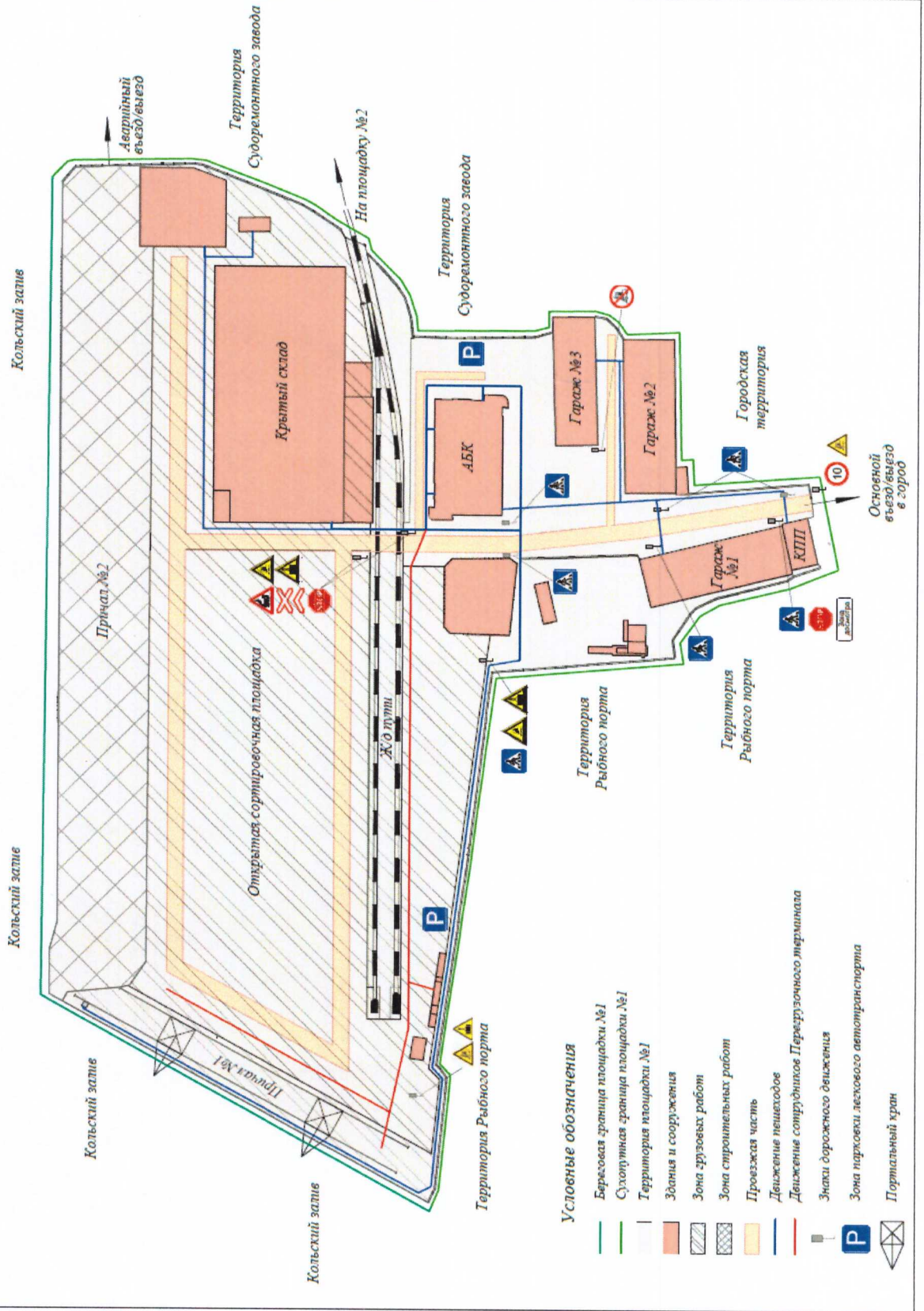
10.7 В зимнее время и при неблагоприятных погодных условиях, особенно при гололеде, пешеходам при ходьбе не следует держать руки в карманах, необходимо проявлять особую осторожность, двигаясь короткими шагами, не спеша.

10.8 При движении пешеходов по территории МТФ возможны и другие, не предусмотренные данной инструкцией опасные ситуации. Будьте внимательны и осторожны.



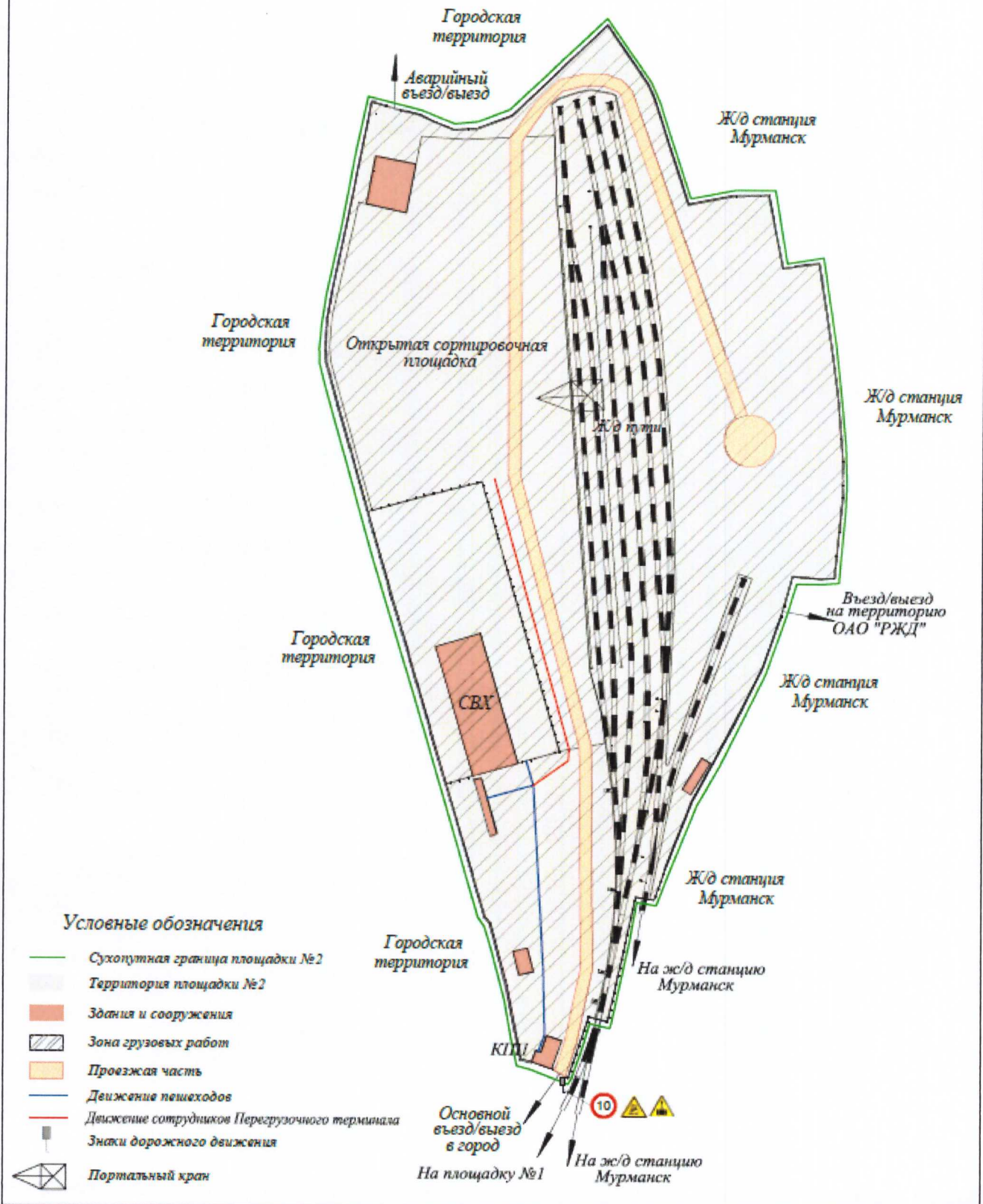
Приложение

Схема безопасного движения по территории  
площадки №1 Перегрузочного терминала



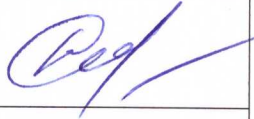



Приложение

### Схема безопасного движения по территории площадки №2 Перегрузочного терминала





Мурманский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель»	И МТФНН 005-012-2015 Инструкция по организации дорожного движения на территории МТФ	версия № 01 от 01.10.2015	лист 9 листов 10
--	--	---------------------------------	---------------------

Должность	Ф.И.О.	Дата	Подпись
<b>Разработано:</b>			
Начальник отдела ООСПБ и ОТ	С.Н. Петров	19.11.15г.	
<b>Согласовано:</b>			
Заместитель директора – руководитель судоходного подразделения	К.Э. Долгих	19.11.15г.	
Начальник производственного управления – заместитель руководителя перегрузочного терминала	В.А Пономарев	30.11.15г.	
Начальник административно- хозяйственного управления	М.А. Полуэктова	20.11.15г.	
Начальник отдела железнодорожных перевозок	А.А. Баев	19.11.15г.	