

Утверждаю  
Заместитель Генерального директора –  
Руководитель Блока сбыта, коммерции и  
логистики

  
С.Л. Батехин

«01» января 2014 г.

## ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПОГРУЗКУ, ВЫГРУЗКУ И ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ МТФ ОАО «ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»

### I. Общие положения

- 1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузку, выгрузку и хранение грузов, осуществляемые МТФ ОАО «ГМК «Норильский никель» (далее – Терминал).
- 1.2. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
- 1.3. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.
- 1.4. Классификация тарифов.
  - 1.4.1. В зависимости от схемы перегрузки грузов тарифы подразделяются на две группы:
    - прямой вариант (транспортное средство – транспортное средство);
    - с внутрипортовым перемещением (транспортное средство – склад – транспортное средство).
  - 1.4.2. В зависимости от количества производимых Терминалом грузовых операций тарифы с внутрипортовым перемещением подразделяются на три категории:
    - 1-я категория: судно – склад – транспортное средство или обратно;
    - 2-я категория: судно – склад или обратно;
    - 3-я категория: склад – транспортное средство или обратно.

### II. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за осуществление погрузки и выгрузки грузов

- 2.1. Тарифы по прямому варианту (с моря).
  - 2.1.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).
  - 2.1.2. Перегрузка грузов из судов в транспортные средства, а также уборка сепарации; зачистка трюма под лопату (за исключением загрязняющих грузов).
  - 2.1.3. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
  - 2.1.4. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.
  - 2.1.5. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

## 2.2. Тарифы 1-й категории (с моря).

- 2.2.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).
- 2.2.2. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).
- 2.2.3. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.
- 2.2.4. Внутрискладское перемещение груза в складах, находящихся на территории Терминала, вызванное оперативными надобностями Терминала (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев).
- 2.2.5. Зачистка складских помещений и территории Терминала (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.2.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирурующих органов) на отгрузку груза.
- 2.2.7. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.
- 2.2.8. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.
- 2.2.9. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.
- 2.2.10. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

## 2.3. Тарифы по прямому варианту (на море).

- 2.3.1. Освобождение грузов на транспортном средстве от креплений (за исключением специальных креплений).
- 2.3.2. Перегрузка грузов из транспортных средств на суда, уборка сепарации, зачистка транспортных средств (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.3.3. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
- 2.3.4. Крепление и сепарирование грузов на судне (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.
- 2.3.5. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

## 2.4. Тарифы 1-й категории (на море).

- 2.4.1. Освобождение грузов на транспортном средстве от креплений (за исключением специальных креплений).
- 2.4.2. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости, на площадках, уборка сепарации, зачистка транспортных средств, в том числе вагонов (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.4.3. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.
- 2.4.4. Внутрискладское перемещение грузов в складах, находящихся на территории Терминала, вызванное оперативными надобностями Терминала (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев).

- 2.4.5. Зачистка складских помещений и территории Терминала (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.4.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
- 2.4.7. Подвозка грузов от складов до борта судна.
- 2.4.8. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.
- 2.4.9. Крепление и сепарирование грузов на судне (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.
- 2.4.10. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.
- 2.5. Тарифы 2-й категории.
  - 2.5.1. Тарифы 2-й категории (с моря) включают комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.1 – 2.2.5, 2.2.10.
  - 2.5.2. Тарифы 2-й категории (на море) включают комплекс операций, указанных в пунктах 2.4.4 – 2.4.10.
- 2.6. Тарифы 3-й категории.
  - 2.6.1. Тарифы 3-й категории (с моря) включают комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.6 – 2.2.10.
  - 2.6.2. Тарифы 3-й категории (на море) включают комплекс операций, указанных в пунктах 2.4.1 – 2.4.3, 2.4.10.
- 2.7. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в главе II, оплачиваются на основании согласованных условий:
  - калькуляций;
  - документов третьих лиц, подтверждающих произведенные расходы.
- 2.8. Документальное оформление приема груза, а также составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, входят в ТЭО и оплачиваются по Тарифам МТФ на транспортно-экспедиторское обслуживание.

### III. Применение тарифов



- 3.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов
  - 3.1.1. Определение тарифов за погрузку, выгрузку и хранение грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов, указанной в таблице Тарифов МТФ на выгрузку, погрузку и хранение грузов.
  - 3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в таблице Тарифов МТФ на выгрузку, погрузку и хранение грузов классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.
- 3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по справкам грузовладельцев и их представителей.
  - 3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;
  - количество единиц.
- 3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100кг принимается к расчету как 100кг. Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полных тонн, считая неполную тонну за полную тонну.
- Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).
- 3.2.3. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.
- 3.3. Определение стоимости погрузки и выгрузки грузов
- 3.3.1. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей категории на количество груза.
- 3.3.2. В случае если при обработке крупногабаритных грузов, тяжеловесных грузов и крупногабаритных тяжеловесных грузов МТФ несет дополнительные расходы, связанные с необходимостью привлечения сторонних подрядчиков или организации, поставок дополнительных материалов, стоимость таких услуг / материалов оплачивается грузовладельцем дополнительно.
- 3.4. Определение количества дней хранения грузов
- 3.4.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад в соответствии с датой оформления Терминалом приемного акта.
- 3.4.2. Последним днем хранения является:
- дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления накладной (вывоз автотранспортом);
  - дата фактического получения груза на складе Терминала в соответствии с датой, указанной в расходном ордере;
  - дата подписания коносамента, при его отсутствии - штурманской расписки;
  - дата подписания приемо-сдаточной ведомости при погрузке груза на судно.
- 3.4.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.
- 3.5. Срок хранения грузов без взимания оплаты (тарифа) составляет 15 суток, если иное не предусмотрено договором.
- 3.6. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Терминалом и выдачи груза грузовладельцу.
- 3.7. Стоимость хранения грузов оплачивается по тарифам за хранение, указанным в таблице Тарифов МТФ на выгрузку, погрузку и хранение грузов, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза.

Директор Мурманского транспортного филиала

Согласовано:

Директор Департамента логистики

В.В. Коноплев

А.Н. Рябченко